Communiqué de Presse / Press Release **Défense Conseil International (DCI)**

Version : 08/07/25 Date de publication : Jeudi 10 Juillet 2025

Press Officer: David SILVESTRE (DCI) / 06 10 04 02 65

14 Juillet : Défense Conseil International (DCI) en tête du défilé des hélicoptères !

Les **6 hélicoptères qui ouvriront le défilé des hélicoptères du 14 Juillet sont opérés ou maintenus** par Défense Conseil International (DCI) :

- 3 hélicoptères EC120 en version 'CALLIOPE', reconnaissables à leur **livrée rouge et blanc spécifique**, directement **opérés et maintenus par DCI** :
  - Cette flotte d'hélicoptère est utilisée pour la formation initiale des pilotes d'hélicoptère* des trois armées, de la gendarmerie et la formation des moniteurs pilotes, mais également au travers des partenariats internationaux de la Base Ecole du 6e RHC (Régiment d'Hélicoptères de Combat), de l'armée belge (depuis 2006).
  - Ce sont des AIRBUS EC120 COLIBRI spécialement modifiés pour leur emploi en instruction.
  - Ces hélicoptères sont opérés et maintenus par DCI via sa filiale (à 100%) HéliDax au profit de la Base Ecole du 6e RHC (Dax) de l'EALAT.

- 3 hélicoptères Fennec AS 555, en livrée Centre Europe, **maintenus par DCI** :
  - Ces hélicoptères appartiennent à la flotte de 18 Fennec, opérée par la Base Ecole du 2e RHC (Le Cannet des Maures)
  - DCI en assure la Maintenance en ligne et la Maintenance Industrielle au Cannet des Maures et dans ses ateliers de Dax.

DCI opère l'ensemble de la flotte d'hélicoptères AIRBUS EC120 de l'Ecole de l'ALAT (BE-6e RHC) depuis 2008, soit 36 hélicos, et maintient la flotte complète des 18 Fennec au sein de la flotte d'hélicoptères de la 2e BE RHC.

L'excellence de cette activité de maintien et d'opération de flotte est reconnue par ses résultats, notamment concernant la flotte d'EC120 CALLIOPE opérée par DCI :

- 95% de disponibilité quotidienne depuis 2008,
- 300 000h de vol cumulées,

Notes :

* Les brevets de pilote délivrés sont aux normes de l'aviation civile française et des lois gérant l'aviation au niveau européen (Joint Aviation Requirements).

Compléments :

Que signifie la livrée spécifique des Hélicoptères en tête de défilé ?

Cette livrée rouge et blanche unique est spécifique aux hélicoptères opérés par Défense Conseil International via sa filiale HeliDax dans le cadre du Partenariat Public Privé au profit des armées.

En savoir plus sur l'activité de « Maintenance & Formation des Techniciens » de DCI

Depuis sa création en 1972, DCI est l'un des rares acteurs au monde capable de couvrir de manière autonome l'ensemble du spectre des services de formation et de maintenance, allant de la fourniture de services de maintenance à grande échelle, jusqu'à des formations nécessitant du personnel hautement qualifié et des compétences très spécifiques. Pour cela, DCI s'appuie sur plus de 50 ans d'expérience dans la fourniture de services de formation et de maintien en condition opérationnelle (MCO), notamment au Moyen-Orient.

En tant que prestataire de services, DCI peut compter sur son vivier de ressources humaines de haut niveau et sa capacité à mobiliser les meilleurs profils au bénéfice de ses partenaires. De plus, en tant qu'acteur MCO reconnu à l'international, DCI est pleinement intégré dans l'écosystème industriel français, ce qui lui permet de nouer des partenariats solides et de confiance avec les constructeurs et équipementiers tels qu'Airbus Helicopters ou Safran Helicopter Engines, tout en étant capable d'identifier des solutions alternatives afin d'être aussi réactif, compétitif et efficace que possible.

A propos d'HeliDax

La Société HeliDax, filiale à 100% de Défense Conseil International (DCI), a été sélectionnée par l'Etat français en 2008 dans le but de fournir les heures de vol requises pour la formation de base des pilotes d'hélicoptères des trois armées, de la gendarmerie et de l'armée belge. Cette activité est alors encadrée par le premier et seul Contrat de Partenariat public-privé avec l'Etat (CPE) lancé par le ministère de la Défense et axé sur la performance et la diminution des coûts d'exploitation des aéronefs. Aujourd'hui, HeliDax met à disposition 36 EC120B CALLIOPE (type COLIBRI modifié) et les services de maintenance associés.

Depuis 2019, HeliDax fournit les heures de vol requises pour la formation spécialisée des pilotes de l'Aviation Légère de l'armée de Terre (ALAT) sur la flotte militaire des 18 hélicoptères de type AS555 UN FENNEC. Cette activité est réalisée en grande partie sur la base du Cannet des Maures (Var) mais aussi, sur demande du client, à partir de toutes les bases de l'ALAT en métropole.

HeliDax dispose de 3 hangars d'une surface totale de 15 000 m2 dont un atelier de 4200 m2.

L'activité de la société a été étendue, sous les conditions fixées par le Contrat de Partenariat avec l'Etat, à d'autres activités aéronautiques au profit d'autres sociétés clientes comme la société Sabena Technics Helicopters depuis 2019 dans le cadre de la maintenance et de la modification profonde d'hélicoptères AS365N3 DAUPHIN de la Marine Nationale.

HeliDax effectue également la maintenance des 4 hélicoptères EC120 COLIBRI modifiés et des 3 CABRI opérés par DCI dans son Centre International de Formation Hélicoptère (CIF-H) sur la base de Dax.

A propos de DCI :

Défense Conseil International (DCI), filiale du **Groupe ADIT**, est un acteur majeur du développement des capacités de Défense et Sécurité des Etats, au profit des armées françaises, de leurs partenaires, de l'Union Européenne et de l'OTAN. Nous aidons nos partenaires à relever leurs défis nationaux, régionaux et internationaux, en mettant à leur disposition des modules de formation et d'entraînement, des missions de conseil et des services.

Groupe ADIT, plateforme intégrée d'appui stratégique et opérationnel aux entreprises et aux Etats, accompagne plus de 1 000 clients dans le monde entier, intervient sur plus de 130 pays et a réalisé plus de 480M€ de chiffre d'affaires en 2024.

English Version :

July 14th: Défense Conseil International (DCI) leading the helicopter parade!

The 6 helicopters that will open the helicopter parade on July 14th are operated or maintained by Défense Conseil International (DCI):

- 3 EC120 helicopters in the 'CALLIOPE' version, recognizable by their specific red and white livery, directly **operated and maintained by DCI:**
  - This helicopter fleet is dedicated to the initial training of helicopter pilots from the three armed forces, the gendarmerie, and the training of pilot instructors. It is also used through international partnerships for the Belgian Army pilots training (since 2006).
  - These are specially modified AIRBUS EC120 COLIBRI helicopters for their use in instruction.
  - These helicopters are operated and maintained by DCI through its subsidiary (100%) HéliDax for the benefit of the 6th Combat Helicopters Training Base of the EALAT (BE-6^{e}RHC), located in Dax, France.

- 3 Fennec AS 555 helicopters, in Central Europe livery, **maintained by DCI:**
  - These helicopters belong to the fleet of 18 Fennec helicopters operated by the 2nd Combat Helicopter Training Base (BE-2^{e}RHC) located in Le Cannet des Maures, France.
  - DCI provides line maintenance and industrial maintenance in Le Cannet des Maures and in its workshops in Dax.

Since 2008, DCI is the operator of the entire fleet of AIRBUS EC120 helicopters for the ALAT School (BE-6^{e}RHC, Dax), totaling 36 helicopters, and maintains the complete fleet of 18 Fennec helicopters within the BE-2^{e}RHC (Le Cannet des Maures) helicopter fleet.

The excellence of this fleet maintenance and operation activity is highlighted by its results, particularly concerning the EC120 CALLIOPE fleet operated by DCI:

- 95% daily availability since 2008,
- 300,000 cumulative flight hours.

Notes:

- The pilot licenses issued comply with the standards of French civil aviation and the aviation regulations at the European level (Joint Aviation Requirements).

Additional Information:

What does the specific livery of the helicopters leading the parade mean?

This unique red and white livery is specific to helicopters operated by Défense Conseil International (DCI) through its subsidiary HeliDax as part of the Public-Private Partnership for the benefit of the armed forces.

Learn more about DCI's "Maintenance & Technician Training" Activities

Since its creation in 1972, DCI has been one of the few entities in the world capable of autonomously covering the entire spectrum of training and maintenance services, ranging from large-scale maintenance service provision to training requiring highly qualified personnel and very specific skills. To achieve this, DCI relies on over 50 years of experience in providing training services and operational maintenance (MRO), particularly in the Middle East.

As a service provider, DCI can rely on its pool of high-level human resources and its ability to mobilize the best profiles for the benefit of its partners.

Moreover, as an internationally recognized MRO player, DCI is fully integrated into the French industrial ecosystem, allowing it to establish strong and trusted partnerships with manufacturers and equipment suppliers such as Airbus Helicopters or Safran Helicopter Engines, while being able to identify alternative solutions to be as responsive, competitive, and effective as possible.

About HeliDax

HeliDax, a 100% subsidiary of Défense Conseil International (DCI), has been selected by the French State in 2008 to provide the required flight hours for the basic training of helicopter pilots from the three armed forces, the gendarmerie, and the Belgian army. This activity is governed by the first and only Public-Private Partnership Contract with the State (CPE) launched by the Ministry of Defense, focusing on performance and reducing aircraft operating costs. Today, HeliDax maintains 36 EC120B CALLIOPE helicopters (modified COLIBRI type) and associated maintenance services.

Since 2019, HeliDax has provided the required flight hours for the specialized training of pilots from the French Army Light Aviation (ALAT) on the military fleet of 18 AS555 UN FENNEC helicopters. This activity is mainly carried out at the Cannet des Maures base (Var) but also, at the client's request, from all ALAT bases in mainland France.

HeliDax has 3 hangars with a total area of 15,000 m², including a 4,200 m² workshop.

Under the conditions set by the Partnership Contract with the State, the company's activities have been extended to other aeronautical activities for other client companies, such as Sabena Technics Helicopters since 2019, for the maintenance and deep modification of AS365N3 DAUPHIN helicopters of the French Navy.

HeliDax also maintains the 4 modified EC120 COLIBRI helicopters and the 3 CABRI operated by DCI at its International Helicopter Training Center (CIF-H) at the Dax base.

About DCI:

Défense Conseil International (DCI), a subsidiary of **Groupe ADIT**, is a key player in the development of Defense and Security capabilities for states, serving the French armed forces, their partners, the European Union, and NATO. We assist our customers in addressing their national, regional, and international challenges by providing training and exercise modules, advisory missions, and services.

Groupe ADIT, an integrated platform providing strategic and operational support to businesses and governments, supports more than 1,000 clients worldwide, operates in over 130 countries, and generated more than €480 million in revenue in 2024.